



# MAUTSÄTZE AB 1. JANUAR 2019



	1	+	2	+	3	=	4
Schadstoffklasse	Mautsatz-Anteil* für externe Kosten Luftverschmutzung		Mautsatz-Anteil* für externe Kosten Lärmbelastung		Achs- und Gewichtsklasse	Mautsatz-Anteil* für Infrastruktur	Mautsatz*
Euro 6	1,1		0,2		7,5–11,99 t	8,0	9,3
					12–18 t	11,5	12,8
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	17,3
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	18,7
Euro 5, EEV 1	2,2		0,2		7,5–11,99 t	8,0	10,4
					12–18 t	11,5	13,9
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	18,4
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	19,8
Euro 4, Euro 3 + PMK 2**	3,2		0,2		7,5–11,99 t	8,0	11,4
					12–18 t	11,5	14,9
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	19,4
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	20,8
Euro 3, Euro 2 + PMK 1**	6,4		0,2		7,5–11,99 t	8,0	14,6
					12–18 t	11,5	18,1
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	22,6
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	24,0
Euro 2	7,4		0,2		7,5–11,99 t	8,0	15,6
					12–18 t	11,5	19,1
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	23,6
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	25,0
Euro 1, Euro 0	8,5		0,2		7,5–11,99 t	8,0	16,7
					12–18 t	11,5	20,2
					>18 t bis 3 Achsen	16,0	24,7
					>18 t ab 4 Achsen	17,4	26,1

\* Alle Angaben zum Mautsatz und Mautsatz-Anteilen in Cent/km.

\*\* PMK – Partikelminderungsklassen sind Nachrüstungsstandards zur Senkung des Partikelausstoßes. Für Kategorie D wird die PMK 1 oder höher, für Kategorie C die PMK 2 oder höher benötigt.